

## **Килиманджаро, Занзибар, ...**

**У Даши Смирновой, ученицы 10Б, первый взрослый по ушу, более 100 медалей и... травма, из-за которой она оставила это опасное занятие, но не спорт. Даша стала заниматься дайвингом, где познакомилась с Димой Белянихиным, некогда врачом «Скорой помощи» и выпускником нашего лицея. Именно у него возникла мысль покорить Килиманджаро. Эту лихую идею поддержала мама Даши. И всемером – еще и Димины мама, Людмила Николаевна, тоже врач, а также трое их друзей Марк, Леша, Лариса – отправились...**

### **День первый.**

Наше путешествие началось в 22.50 14 октября 2012 года. Именно в это время отправляемся на поезде из Петрозаводска в Санкт-Петербург. Впереди три недели незабываемых приключений.

### **День второй.**

Время в Питере убивали, кто как мог: одни сидели в кино, другие ходили по магазинам, я играла в пул. На регистрации в аэропорту застопорили очередь. Девушки никак не могли понять, какова наша конечная цель и зачем из солнечного Дубая лететь в богом забытую Эфиопию? Плюс ко всему неясность с рейсом Аддис-Абеба – Килиманджаро: у нас информация, что рейс отменили, но в Пулково об этом ничего не известно. Вот и мучились, решая, каким рейсом отправлять наши чемоданы. В конце концов, чемоданы отправили в Кили, а мы получили посадочные до Дубая, дальше сказали, разберетесь сами. При посадке в самолет сотрудница аэропорта вкрадчиво спрашивает: «Вы все-таки решили лететь до конца?...»

### **День третий.**

Приземляемся в Эмиратах. Немного погуляли по аэропорту в поисках стойки регистрации, без проблем получили посадочный на рейс эфиопских авиалиний ET-815 до Аддис-Абебы и пошли выпить по чашечке кофе. Пока сидим в кафе, Людмилу Николаевну посещает грандиозная мысль: «У нас деньги плохие, они большие». Позже нам еще не раз напомнят в Африке про «плохие» доллары, и не столько потому, что они большие, а потому, что президент на них «не так» нарисован. Ну, а пока спокойно проходим к указанному выходу и ждем.... Полчаса, час, два..... Сотрудники аэропорта в очередной раз заверяют, что ждать осталось 10 минут. Учитывая, что события развиваются ночью, засыпаем, кто где.... Просыпаюсь от громких голосов. Передо мной мужик в белом халате с нимбом на голове, что-то вещает на смеси арабского и английского. Вокруг куча африканцев. Похоже, из европейцев в Аддис-Абебу летим только мы. Спросонья разобрать толком ничего не могу, понимаю, что наш рейс отменили и дальше мы полетим только через сутки. Ну и что нам делать сутки в ОАЭ? Да и вообще, выпустят ли нас в город без визы? Невозмутимый араб в белом одеянии обещает решить все проблемы, возникшие не только у нас, но и у сотни негров, которые должны были лететь вместе с нами. На

паспортном контроле у нас забирают паспорта, из документов на руках остаются только посадочные на отмененный рейс, электронные билеты, да предусмотрительно сделанные копии загранпаспортов. Очень весело. Видя наши растерянные лица, то один негр, то другой, подсказывают, куда нам нужно идти. Грузимся в автобус... Именно «грузимся» потому, что едем в забитом до отказа автобусе едем как селетки в бочке. К удивлению, нас привозят довольно в приличную гостиницу, где кормят, поят, укладывают спать в апартаментах, правда, при этом забирают последние документы – посадочные талоны и копии паспортов.

#### **День четвертый.**

В 00.00 часов за нами должен приехать автобус, чтобы доставить в аэропорт. Попытки вернуть на ресепшене наши посадочные и копии паспортов, успехом не увенчались. Чудно! В чужой стране без документов, без визы, с непонятной перспективой на вылет.... Но в фойе отеля начинают подтягиваться знакомые негры. Все вместе добираемся в аэропорт, где достаточно быстро получаем обратно паспорта и новые посадочные на все тот же рейс ET-815. Немного напрягает информация на табло «рейс ET-815 задерживается». Оставшееся до посадки время спим прямо на полу: не до изысков – вторая ночь без нормального сна. В обозначенное время подходим к выходу и ...здесь опять какой-то дебош. Опять мужик в белом, опять возмущения негров, раздают какие-то бумажки с указанием суммы компенсации, кто-то кричит, что ему надо быть завтра на работе.... В общем, дежавю. В неразберихе удается выяснить, что полетят не все... Изучив наши билеты на следующий рейс, нас все-таки пропускают в зону ожидания. Через некоторое время открывается выход, сотрудник аэропорта просит пройти на посадку и тут снова паника: «Братья и сестры, нас обманывают, нас хотят снова увезти в отель, это выход на улицу...». Угломнил женщину – негритянку только сотрудник аэропорта с наручниками. Несмотря на то, что выход действительно был запасной на случай пожарной тревоги, и на автобусе мы ехали среди ночи в непонятном направлении довольно долго, все же добираемся до самолета. Наконец-то самолет рейса ET-815 Эфиопских авиалиний поднялся в воздух. Дальше без эксцессов: в Аддис-Абебе чуть ли не за руку ведут на следующий рейс, при этом успеваем сфотографироваться с нашими ставшими такими родными неграми. Как оказалось, один из них, суданец, даже неплохо говорил по-русски, звал в гости. Самолет рейсом до Кили вылетел почти без опоздания – ну что такое час по сравнению с сутками. Ура, на четвертый день пути мы добрались до Танзании!!! Несмотря на пересадки, отмененный рейс, смену авиакомпаний, наши чемоданы благополучно прибыли одновременно с нами. В аэропорту нас встретили, отвезли в отель, пообещав, что несмотря на суточную задержку, завтра в 7.30 мы начнем восхождение.

#### **День пятый:**

Проснулись ни свет ни заря от криков петухов... Позавтракали... Ждем... 7.30, 8.00 часов, 8.30, а нашего горного гида - Джона, все нет и нет. Пытаемся звонить в офис, говорят, выехали, через пять-десять минут будут. Снова ждем... Да, негры не отличаются пунктуальностью. Опоздав на полтора часа, наши сопровождающие наконец-то прибыли. Едем к месту регистрации

группы и ... снова ждем. Теперь у гида «не проходит» банковская карта. Все это начинает действовать на нервы. После регистрации еще почти два часа едем к началу маршрута. По пути в автобус все подсаживаются негры – носильщики. Детишки из деревень, попадающихся по пути, то позируют, то подкладывают камни под колеса. Дорога становится все хуже, дышать в автобусе совсем нечем, а конца пути все не видно. Кто-то высказывает предположение, что мы заблудились. Уже порядком уставшие, без настроения, в 13.50 наконец-то добрались до отправной точки и вышли на маршрут. Всего на вершину ведут 6 маршрутов, самый легкий и распространенный – Маранга с возможностью ночевать в домиках. За свою популярность получил второе название Кока-кола. Немногим по популярности ему уступает Мачаме. Но еще в Петрозаводске мы выбрали другой маршрут - Умбве – самый красивый, необычный, разнообразный, но он же и самый крутой, и сложный из всех маршрутов, за что и получил второе название – Виски. За сегодня надо пройти 15 километров, а темнеет здесь в 19.00 часов, так что времени остается совсем немного. Рванули вперед, оставив к черту всех сопровождающих. Идем по красивому тропическому лесу, в кроне деревьев прячутся обезьяны... Но любоваться природой долго не приходится, идти становится все труднее. Вскоре нас догнали и обогнали наши гиды и носильщики. Сколько там еще впереди? Темнеет. Становится холодно. Последние километры даются с трудом. Какова была наша радость, когда между деревьями наконец-то появились огоньки фонариков. 19 часов 40 минут - лагерь! Наконец-то – сухая и теплая одежда, вкусный ужин и долгожданный сон.

### **День шестой.**

Утром разбудили обезьяны, но, впрочем, уже и так пора было вставать. На завтрак подали какую-то волшебную розовую кашу, больше похожую на кисель. Добавили в нее джема, меда и кашка пошла на «ура». А после того, как принесли еще и омлет с сосисками и овощами, укрепились во мнении, что здесь мы не похудеем. Сытые и довольные отправились в путь, впереди 12 километров. Тропический лес сменился каким-то сухостоем, покрытым лишайниками. Виды потрясающие. Постепенно добрались до облаков. Оказывается не такие уж они теплые и пушистые эти «белокрылые лошадки», скорее наоборот – влажные и холодные. Иногда моросил дождик, но в целом погода благоприятствовала. Диме, после нескольких дней простуды и коматозного состояния, стало лучше, в связи с чем, по ходу движения все получили ценные указания и свою долю критики. Через 7 часов добрались до лагеря. Высота 3950 метров. Вот здесь-то у нас и появились первые признаки «горняшки»: мама ходила с синими губами, немели пальцы, у остальных раскалывалась голова, зашкаливал пульс. Померить давление не удалось, на высоте тонометр отказался работать. Дойти до места регистрации группы, расположенного на небольшом пригорке в 60 метрах, было невыносимо сложно, ноги просто отказывались передвигаться. Мы слишком быстро поднялись вверх. Идти дальше без акклиматизации становится опасно. Принимаем решение – за счет дня сафари увеличить время восхождения. Целый час тратим на то, что бы убедить гидов – Джона и Нельсона в необходимости остановки. Джон решил для себя, что Дима дойдет, так как хорошо подготовлен, а остальным все равно Кили

не покорить. Зачем же останавливаться? Те, кто идти дальше не может, просто останутся в лагере. Ну уж нет! Так просто никто сдаваться не намерен! После долгих споров, переговоров, звонков в офис, схем маршрута на бумажных салфетках и обещаний делиться с гидами продуктами, договариваемся – следующие 12 километров проходим не за один день, а за два и, таким образом, получаем время для акклиматизации. Выбираемся из палатки переговоров и видим, как где-то далеко внизу играет огнями город, а прямо перед нами в холодном свете звезд ночного неба блестят ледники вершины...

#### **День седьмой.**

Сегодня нам предстоит пройти 7 километров без набора высоты - пустыки по сравнению с первыми днями. Правда, сначала необходимо преодолеть горный хребет – так что здесь, пробираясь по узким тропинкам над обрывами, цепляясь за камни, протискиваясь в расщелины в полной мере почувствовали себя скалолазами. Дальше можно расслабиться, идем не спеша, наслаждаясь холодным величием гор. По дороге обгоняем японку. На самом деле японка ли это, точно никто не знает, но, то упорство, с которым она шла вперед, указывало на ее принадлежность к стране самураев. Хотя может быть это была китайка, которой партия сказала «надо»... Перед самым лагерем ручей – гид поясняет – «последняя вода», до самого пика больше воды не будет. До стоянки дошли без проблем, пять часов прогулки по горным тропам, можно сказать, день отдыха. Поговорили с немецкой парой, они шли по простому маршруту, но и то изменили первоначальный план, вместо 6 запланированных дней растянули восхождение на 7. Признаки «горняшки» постепенно отступают. Пока фотографируем жирных ворон, около 16.00 часов вновь видим японку. Бедная, ей совсем плохо, еле передвигается, лицо синее, нос заклеен пластырем, штаны порваны, видимо где-то упала. Сопровождающие напоили ее чаем, и тут она вновь идет на тропу. Наблюдаем за ней минут 40, за это время ей удастся пройти не больше 200 метров. До следующего лагеря 5 километров. Что она делает? Куда смотрят гиды? Дима предположил, что через 2 часа она вернется в лагерь на носилках, но больше мы ее не видели, и о ее судьбе так ничего и не знаем.

#### **День восьмой.**

Последний бросок перед штурмовым лагерем – 5 километров прошли без особых проблем. В лагере встречаем счастливых покорителей Ухуру – пика Свободы. На наши вопросы отвечают кратко: «холодно и трудно». Говорят, поспать в этом лагере не удастся, слишком разряженный воздух, но отдохнуть перед штурмом надо. Не надеясь на полноценный сон, достаю прихваченный с собой томик Гончарова «Обломов», но под воздействием волшебного снадобья Людмилы Николаевны, – несмотря на жуткий ветер, забравшись в спальник прямо в куртке шапке и рукавицах, засыпаю вместе со всеми.

#### **День девятый.**

Ноль часов. Просыпаюсь от завывания ветра. С ужасом думаю, если ветер не унес палатки вчера, значит, это обязательно случится сегодня. Холодно. Нет никакого желания вылезать из спальника. Зачем все это надо? Куда нас понесло? Вылезаю на улицу. Ужас. Соседнюю палатку ветер все-таки сломал. Стакан горячего чая немного возвращает к жизни. Мимо проплыли огоньки – первая группа отправилась на штурм. Ну что ж, осталось совсем немного, мы обязательно справимся! Нацепив на лоб фонарики, отправляемся следом. Первый час прошли без остановки, но идти дальше все труднее. В темноте различаешь только кусочек земли под ногами и спину впереди идущего; справа скала, слева – обрыв и где-то высоко над нами фонари группы, ушедшей первой. Невеселый пейзаж. Лучше сконцентрироваться на тропе, а то не дай бог здесь оступиться. Холод подкрался незаметно: часа через три с начала штурма, остановившись в очередной раз, заметили, что лежим мы на снегу, а вода в бутылках превратилась в лед. Гиды торопят, долго отдыхать нельзя, могут замерзнуть пальцы на ногах. Вскоре обогнали вышедшую раньше нас немецкую пару. Следующие три часа спрессовались в один комок – усталость, крутой подъем, гипоксия, холод. Гиды успокаивают: «осталось двадцать минут», но мы за прошедшую неделю уже хорошо усвоили, что значат африканские 20 минут. Начала раскалываться голова, ноги передвигаю на автомате, понимаю, что идти дальше просто не могу... и тут вижу, что один из сопровождающих уже отдыхает на камнях у Стелла Пойнт. Одним рывком, на втором дыхании, добираюсь до заветной вершины. Я это сделала!!! Хотя нет, Мы это сделали!!!! Вижу, как трудно остальным, но мы утерли нос африканцам, которые не верили в то, что мы все вместе сможем дойти до вершины. Памятное фото еще при свете фонариков, и дальше к пику Ухуру – самой высокой точке Килиманджаро. Начинается рассвет. Пытаюсь делать фотографии, но руки отказываются нажимать кнопки – холодно. Немного согрелась, играя с Нельсоном в снежки. Силы уже совсем иссякли, походка напоминает походку зомби. Ну наконец-то: впереди появилась табличка – пик Ухуру, высота 5895 метров. Все – мы стоим на крыше Африке, выше только солнце. Стоя на вершине, понимаешь, ради этого стоило терпеть холод и превозмогать усталость. Огромный кратер, утопающий в облаках, играющие на леднике солнечные лучи и счастливые лица тех, кто смог покорить вершину, еще недавно казавшуюся такой далекой.... «Русские есть?», Димин голос возвращает в реальность. По рукам пошла фляжка с крепким австрийским ромом «Stroh». Памятные фотографии – и вниз. Я шла впереди с Нельсоном, довольная и веселая. Марк заявил: «Не зря тебя Дима опоссумом прозвал, откуда только силы берутся?». Шли напрямую, скатываясь вниз по оттаявшему песку, как на сноуборде. Навстречу поднимались группы на восхождение...

Меня накрыло, когда до лагеря оставалась четверть пути. Вновь разболелась голова, начало колоть сердце, стало жарко.... Нельсон предлагал посидеть, а потом идти дальше, но нет, – скорее вниз и там куда-нибудь лечь и отдохнуть. Иногда оглядываюсь назад – неужели весь этот путь мы проделали за ночь – 12 километров вверх и теперь столько же вниз. В лагере осталась только одна палатка, остальные пришлось собрать из-за сильного ветра. Ложусь прямо на скамейку у будки регистрации и отключаюсь. Через несколько минут, открыв глаза, наблюдаю над собой два

чернокожих лица. Меня пригласили в комнату, где заботливо уложили на кровать, точнее на нары, укрыли куртками и создали тишину... Проснулась, когда повар позвал обедать. Остаться в этом лагере на ночь нельзя, надо идти вниз, еще 7 километров. Нельсон торопит, вроде и не далеко, но идти будем часа 4. Сначала по каменистой пустыне, дальше по устью узенькой горной речушки. Идти неудобно, ноги ноют. Сразу у троих - у мамы, Димы и Марка разболелось колено. Идем, как группа инвалидов, останавливаясь каждые 200 метров. Хочется скорее в лагерь, но меня останавливают – только вместе со всеми! Мама рассказывает жуткие истории про похищение людей и людоедство в соседней Кении, после чего вырваться вперед одной почему-то не хочется. Все чаще навстречу нам попадаются носильщики со своим неизменным «Мамбо» (Как дела?). Как полагается, отвечаем «Поо» (Хорошо), хотя ничего хорошего уже не видим. Еще час изнывающей ходьбы и тут .... палатки, люди. Добрались!!!

### **День десятый.**

Еще накануне гиды подняли вопрос о чаевых, они рассчитывали получить 1400 долларов, а мы планировали дать 700 долларов (по сто долларов с человека). Сегодня этот вопрос заботил нас целый день и несколько портил настроение на оставшемся участке пути. По окончанию маршрута делаем общую фотографию, отдаем чаевые и видим недовольные лица гидов. Традиционную прощальную песенку на суахили нам так и не спели, а Нельсон даже не попрощался. Ну и ладно. За время восхождения удалось выучить порядка тридцати фраз на суахили. Так что споем сами... вечером... в отеле... за бокалом вина.... празднуя нашу победу.....

### **День одиннадцатый.**

Сегодня весь день колесили по национальному парку Тарангире. Незабываемые впечатления. Слоники, жирафы, гну, бородавочники, зебры..... все они совсем близко. Гид останавливает джип и передает бинокль – на дереве леопард. «Вы увидели леопарда! Вы счастливы?». «Нет, хотим льва». Кстати, лев на суахили – симбо, так что создатели знаменитого диснеевского мультфильма не очень-то утруждали себя, придумывая имя главному герою. Отправляемся на поиски львов. В бинокль замечаем трех львиц, растянувшихся на берегу реки, видимо, после сытного обеда. Только странно, туристы на соседних джипах что-то высматривают в противоположной стороне. Гид поясняет - «Чита». Кто такая, Чита? Передавая друг другу бинокль, пытаемся разглядеть на дереве какую-то птичку. Случайно, на куче песка, совсем недалеко от дороги вижу гепарда. Так вот ты какая – Чита! За день - три представителя большой пятерки! Остались носорог и буйвол, но это уже завтра.

### **День двенадцатый.**

Ранним утром над кемпингом разносятся хлопанье огромных крыльев и ржание. Проснулись марабу, и как доисторические птеродактили парят над палатками, не давая, как следует, выспаться. После завтрака перебираемся в национальный парк Нгоро-Нгоро – кратер огромного вулкана. Сразу на въезде в парк нас встречает красавец буйвол, а затем, на

протяжении нескольких часов только гну, зебры и импалы. Что бы поднять нам настроение, гид везет к небольшому озеру. Там получают свои грязевые ванны бегемоты. Правда, этим лентяям было лень даже морду поднять, так что довольствовались видом огромных застывших в одном положении туш. И только один маленький бегемотик все норовил забраться на спину мамашке. Четыре представителя африканской пятерки. Неплохо. Предлагаем гиду закончить с сафари и поехать в деревню масаев. И тут, уже на выезде из парка, видим бегущего вдоль дороги красавца носорога. Все, большая пятерка в сборе! Теперь можно и к масаям.

Добираемся до деревни. Главный масай собирает с нас деньги за вход, после чего все взрослые жители деревни вышли, чтобы станцевать национальный танец. Под какие-то однообразные гортанные звуки мужчины подпрыгивают на своих посохах, а женщины подбрасывают ожерелья на груди. После этого приглашают на территорию так называемой деревни. На самом деле это порядка 8 хижин, стоящих по кругу, в центре загон для скота, вокруг забор, вот, собственно, и вся деревня. Картина удручающая – маленькие домики без окон, в доме место для огня и две «спальни», точнее, два места для того, что бы спать – шкура, кинутая на возвышении. Воды нет, до ближайшего водоема 7 километров. На улице дети копошатся в земле, над ними рой мух. Грязь, нищета....Предлагаем детям печенье, конфеты, но, оказывается, не все из них знают, что с конфет надо снимать обертки... Марк возмущается: еще вчера в национальном парке он наблюдал, как избалованная вниманием туристов обезьяна снимала обертку с доставшейся ей жвачки. После увиденного заявление старшего масая о том, что все масайские дети умеют читать, кажется неправдоподобным. Нас ведут в отдельно стоящее строение - школу. Заходим в сарайчик, там на скамейках около 10 детишек учат счет до 10 на английском языке. Ну что ж, даже если это и было сделано для приехавших туристов, хоть немного сглаживает тяжелое впечатление от деревни.

### **День тринадцатый.**

Сегодня у нас однодневный автомобильный бросок в соседнюю Кению. Границу прошли без всяких проблем, получили штамп в загранпаспорте, и вот мы уже в другом государстве. Возможно, сказывается близость столицы, но Кения нам показалась побогаче. В Найроби намертво застреваем в пробке, но в конце концов все-таки доезжаем до забронированной гостиницы. Вечером выбираемся в ресторан «Карнивор» - «Хищник», собственно говоря, ради него и заехали в Найроби. Там на открытом огне готовят мясо разных, в том числе и экзотических животных. Так что попробовали и страуса, и крокодила и пикантные части тела буйвола – buffalo eggs. Только мы, сытые и довольные, уснули в отведенном нам гостиничном номере, как раздается звонок телефона. Администратор объясняет, что завтра приезжаем Диего Марадона, улицы будут перекрыты и до аэропорта нам придется добираться ни свет ни заря.

### **День четырнадцатый – семнадцатый.**

Занзибар – бывшая английская колония-остров в Индийском океане ныне принадлежащий Танзании. Наконец-то можно понежиться на солнышке и искупаться в ласковом океане. Бунгало прямо на берегу, среди тропических цветов и пальм натянуты гамаки... Правда, и тут у нас расписан каждый час: чтобы выкроить день для дайвинга, приходится отказаться от одной из запланированных экскурсий. Зато за четыре неполных дня мы побывали на острове, где раньше содержали рабов, а теперь разводят гигантских черепах, завезенных сюда сотню лет назад с Сейшелов; погуляли по узким извилистым улицам старого каменного города – столицы Занзибара, где совсем рядом расположены мечети, индуистские храмы и католические церкви, где когда-то жили Дэвид Ливингстон и Фредди Меркьюри, где большинство домов построено более полутора века назад; вдоволь нафотографировали красных колобусов - обезьян, которые встречаются только на Занзибаре, и огромных крабов, которые почему-то не любят море, а предпочитают лазить по деревьям. Своими глазами увидели, как растут ваниль, корица, гвоздика, мускатный орех, имбирь и другие специи. Попробовали на вкус плоды баобаба, а так же ранее неведомые фрукты, специально для нас только что сорванные с веток – Джек, каштановое яблоко, не говоря уже про более известные – карамболу, ананас, кокос, папая, манго – вкус которых на Занзибаре совсем не такой как у тех, что продаются в наших магазинах. Побороздили по океану под парусом на традиционной лодке Дау и полюбовались подводным миром Индийского океана....

#### **День восемнадцатый – двадцатый.**

Дни бегут так быстро... Вот уже и пора уезжать. Сначала перелет Занзибар – Дар-эс-Салам; затем Дар-Эс-Салам – Килиманджаро, 6 часов до следующего рейса.... В зале ожидания, а, похоже, и во всем аэропорту, только наша группа из семи человек, поэтому расположились на креслах и спокойно уснули. Разбудили сотрудники аэропорта, началась регистрация. За окном проливной тропический дождь, как бы рейс не отменили... Как обычно, эфиопские авиалинии задержали вылет, правда, только на час. В самолете к нашей компании присоединилось еще человек 5, так и летим в пустом самолете до Момбасы, где самолет делает техническую остановку. Там салон заполняют европейские туристы, которые возвращаются из курортного города Кении. Дальше в Аддис-Абебу, вновь пересадка и, наконец, Дубай. Следующий перелет до Санкт-Петербурга только утром. На сей раз надолго застреваем на паспортном контроле, затем, переплатив за такси раз в 15 (об этом мы узнали на следующий день) добираемся до отеля. Вечером успеваем съездить на обзорную экскурсию по городу, посмотреть на самое высокое здание (800 метров), самый большой аквариум, самый дорогой отель, самое грандиозное шоу фонтанов... Складывается впечатление, что в этом городе все «самое-самое». Утром – в аэропорт. Здесь опять не обошлось без приключений: сначала Марк, Леша и Лариса приехали не в тот терминал – созвонились, нашлись, в последний момент прошли регистрацию, но на выходе к самолету вновь потеряли Лешу и Ларису. На табло «последнее предупреждение», сотрудники аэропорта нервничают, нас и еще нескольких задержавшихся пассажиров доставляют в самолет на персональном автобусе. В салоне самолета наших друзей нет, их телефоны не отвечают.... Тут как палочка-выручалочка сообщение командира – «по техническим причинам вылет



задерживается на 40 минут». Этого времени хватило, что бы потеряшки добрались наконец до самолета. Теперь домой. Самолет плавно приземлился в аэропорту Санкт-Петербурга....За окном моросит дождь, пасмурно и хмуро.... Но, видимо, кто-то решил, что за поездку маловато было экстремальных ситуаций. Напоследок все наши 9 рюкзаков и сумок в Питер не прилетели! Компания Эмирейтс приносит свои извинения, оплачивает такси до ж/д вокзала, а вот предоставить возможность купить курточки оставшимся без верхней одежды, отказывается. Ну и ладно, здесь мы уже дома, как-нибудь разберемся.

### **День двадцать первый.**

Поезд Санкт-Петербург-Петрозаводск прибыл без опозданий. Казалось, еще вчера мы стояли на перроне в предвкушении приключений, и вот теперь наше путешествие окончено. 8 перелетов, в общей сложности порядка 26 часов в небе, 80 километров пешком, мы побывали в 4 странах, поднялись на Килиманджаро и опустились в глубины Индийского океана, замерзали на вершине при – 20 градусах и страдали от жары в + 40 в Эмиратах, пробовали экзотические блюда из лобстера, крокодила и хлебали тыквенную похлебку..... и еще много, много, много всего. Жаль, что эта замечательная поездка длилась всего 3 недели.